

Профилактическое занятие по теме
«Мотоцикл: друг или враг? Правила безопасности на дороге»
(примерный сценарий беседы с обучающимися
средних профессиональных учебных заведений
и обучающимися 8-11 классов общеобразовательных организаций)

Продолжительность: 30 – 40 минут или академический час.

Цель беседы: воспитание гражданской позиции у обучающихся в области формирования основ безопасного поведения на дорогах и ответственности за свои поступки.

Задачи:

- способствовать проявлению культуры безопасного поведения на дорогах, потребности в выполнении норм и правил дорожного движения, соответствующих своему полу и возрасту;
- способствовать самостоятельному применению полученных знаний;
- ознакомить обучающихся с возможными рисками при покупке транспортных средств, в том числе мототехники;
- способствовать формированию понимания у обучающихся об ответственности их родителей (законных представителей) за безопасное поведение несовершеннолетних на дорогах.

В результате беседы обучающимся должно быть разъяснено, что правила дорожного движения (далее ПДД) – это универсальный и всеобъемлющий документ, который касается абсолютно всех участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов, водителей (владельцев мотоциклов (мототехники) и автомобилей). Необходимо обратить внимание, что в действующих ПДД **есть некоторые положения, действия которых распространяются исключительно на мотоциклистов.** Рассказать об обязанностях, которые накладываются на мотоциклистов.

Формирующие ценности: ответственность за поступки; безопасность на дорогах.

Форма занятия: беседа, дискуссия.

Партнер занятия: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Архангельской области.

Целевые группы:

- Профилактическое занятие (беседа) может быть использовано в работе с:
- обучающимися средних профессиональных учебных заведений в возрасте от 16 до 18 лет;
 - обучающимися 8-11 классов общеобразовательных организаций;
 - специалистами, в число компетенций которых входит профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Ход профилактического занятия

I. Вступительное слово специалиста или классного руководителя

(примерное содержание)

Здравствуйте, уважаемые обучающиеся!

Темой сегодняшней встречи является разговор о мототехнике (мотоциклах, питбайках), как средства передвижения по населенным пунктам, и соблюдении правил дорожного движения на дорогах водителем мотоцикла.

Мы живем в то время, когда вам предоставлен огромный спектр развлечений, но очень часто вы, подростки от 14 до 18 лет, начинаете интересоваться мотоциклами и автомобилями. Многим мототехнику дарят родители или вы приобретаете ее самостоятельно.

Сам по себе мотоцикл не несет никакой опасности, особенно, если он стоит в гараже: он не кусается, не дерется, не нарушает ПДД. Мотоцикл не опасен. Опасен водитель!

Главную опасность несет водитель данного транспортного средства, его некомпетентность на дороге. В свою очередь, эта некомпетентность вызвана тем, что мотоциклист не считает необходимым пройти обучение, на соответствующих курсах по вождению. Молодежь является одной из наиболее уязвимых категорий участников дорожного движения. Ваша активность, самоуверенность, зачастую, бравада перед другими подростками и отсутствие опыта часто становятся причинами дорожно-транспортным происшествиям (далее – ДТП).

ДТП с участием молодежи и детей являются одной из наиболее актуальных проблем в сфере безопасности дорожного движения. Анализ статистических данных позволяет осознать масштаб проблемы. За последние 10 лет уровень детской смертности в ДТП в Российской Федерации снизился на четверть, а в Архангельской области – на половину. Вместе с тем, гибель и ранения подростков в ДТП остаются острой социальной проблемой.

Давайте начнем разговор со статистики по ДТП в Архангельской области.

Беседа для обучающихся

II. Безопасное участие несовершеннолетних в дорожном движении: подростки - водители автотранспорта

Обратимся к официальной статистике.

За 10 месяцев 2024 года с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет произошло 66 (*аналогичный период прошлого года¹ – 81*) ДТП, в которых **трое** (*АППГ – 6*) детей погибли и 68 (*АППГ – 91*) травмированы.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показал, что 33,8% (*24 ребенка, в т.ч. 1 погиб*) пострадавших в результате ДТП детей являлись **пассажирами** транспортных средств, 33,8% (*24 ребенка*) – **пешеходами**, 23,9% (*17 подростков, в т.ч. 2 погибли*) – **водителями** мототранспорта и 8,5% (*6 детей*) – **велосипедистами**.

¹ Далее – АППГ

За январь-октябрь 2024 года, значительно возросло количество ДТП по неосторожности самих несовершеннолетних. Зарегистрировано 28 (АППГ–15; +86,7%) таких ДТП.

Они произошли в городах Архангельске (4 ДТП), Северодвинске (4 ДТП), Котласе (2 ДТП), Коряжме (2 ДТП), Мирном (1 ДТП), а также в Верхнетоемском (1 ДТП), Приморском (1 ДТП), Вельском (4 ДТП), Онежском (3 ДТП), Устьянском (2 ДТП), Вилегодском (1 ДТП) и Шенкурском (1 ДТП) округах и районах.

Основными и сопутствующими причинами этих происшествий стали:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода;
- ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу не спешившись;
- управление транспортом без права управления.

Значительная часть ДТП с участием подростков, произошла за период летних каникул. 45,5% от всех ДТП с участием подростков, которые зарегистрированы в 2024 году, произошли именно в летний период. Фактически каждое второе ДТП – с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта.

С 1 июня по 31 августа 2024 года на территории Архангельской области зарегистрировано 30 (АППГ - 33) ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в этих авариях 3 (АППГ - 2) ребенка погибли и 29 (АППГ - 36) получили травмы различной степени тяжести.

Несмотря на то, что законодательство Российской Федерации запрещает управление автотранспортом до достижения определенного возраста, некоторые подростки, возможно, под влиянием друзей или стремления к авантюрам, рискуют сесть за руль, что чревато серьезными последствиями.

Причины, по которым подростки оказываются за рулем транспортных средств, просты и банальны. Например, сами взрослые – родители или бабушки с дедушками: позволяют своим чадам управлять авто и мототранспортом; или оставляют в зоне доступа от подростков и молодежи ключи от транспортных средств; дарят им транспортные средства.

Сейчас достаточно много несовершеннолетних, причем, не достигших определенного возраста, позволяющего им по законодательству получить право управления транспортным средством, являются обладателями довольно опасных дорогих «игрушек», таких как мопеды, мотоциклы и даже автомобили.

Вместе с тем, подростки воспринимают мототранспорт как развлечение, а не как источник повышенной опасности. Родители, приобретая своим детям мототехнику, не задумываются о том, что ребенок, получив такой собственный «транспорт», может отправиться в другой район города или в соседний населенный пункт к другу или на дискотеку. При этом, оказавшись в потоке

транспорта на проезжей части, он может растеряться, запаниковать и поступить не так, как ожидают от него другие участники дорожного движения.

В 2024 году одна из причин ДТП с участием несовершеннолетних водителей авто и мототранспорта, в том числе с летальными исходами, – это полное отсутствие контроля со стороны родителей и законных представителей несовершеннолетних.

Фактически во всех случаях родители, заведомо зная, что у ребенка нет необходимых навыков управления транспортными средствами, приобретали детям мототранспорт сами или разрешали им управлять семейными автомобилями или мотоциклами.

Приведем несколько конкретных ситуаций ДТП в нашей области. Например, в селе Койнас Лешуконского муниципального округа в результате ДТП погиб 15-летний подросток, управлявший мопедом. **13 августа**, в первом часу ночи, произошло столкновение легкового автомобиля под управлением несовершеннолетнего водителя 2007 года рождения и мопеда «Alfa GX», за рулем которого находился подросток 2009 года рождения.

Следует отметить, что оба несовершеннолетних водителя права управления транспортными средствами не имеют, погибший подросток управлял мопедом без мотошлема.

Аналогичное ДТП произошло в г. Коряжма **25 июля** в 22:25 на автодороге «Чекшино-Тотьма-Котлас-Куратово», где в результате столкновения кроссового мотоцикла (*спортивный инвентарь, питбайк*) и легкового автомобиля погиб 15-летний подросток, управлявший питбайком. Погибший несовершеннолетний также не имел права управления транспортным средством.

21 августа днем в деревне Поле Онежского района 11-летний мальчик, управляя кроссовым мотоциклом, не справился с управлением и совершил наезд на препятствие (*пиленные деревья*). В результате ДТП ребенок с травмами госпитализирован в отделение реанимации. Несовершеннолетний находился за рулем питбайка без мотошлема и специальной экипировки, права управления транспортными средствами он также не имеет, мотоцикл принадлежит отцу, который и разрешил мальчику прокатиться по деревне, заведомо зная, что ребенок не имеет соответствующих навыков управления транспортным средством.

10 июля днем, в поселке Кулой Вельского р-на, 10-летний мальчик, управляя велосипедом, выехал на проезжую часть дороги, где создал помеху в движении легковому автомобилю, за рулем которого находился 13-летний подросток! В результате ДТП пострадал несовершеннолетний велосипедист.

25 августа в 21:25 в селе Черевково Красноборского округа, несовершеннолетний водитель без права управления и без мотошлема, 2009 г.р. (15 лет), управляя мотоциклом, без государственных регистрационных знаков (двигался без включенного света фар) совершил наезд на пешехода – девушку 2006 г.р., которая шла по правому краю проезжей части в попутном направлении. В результате ДТП пострадавшая с серьезными травмами была госпитализирована.

Согласно законодательству, любое транспортное средство, является источником повышенной опасности. От мастерства, опыта и профессионализма водителя зависит не только его жизнь, но жизнь, безопасность и здоровье всех участников дорожного движения.

Как видите, случаи, когда за рулем оказывается подросток, не имеющий соответствующего права управления транспортным средством, – уже не редкость.

По закону, в Российской Федерации, к управлению автотранспортом допускаются лица, достигшие определенного возраста, прошедшие соответствующее обучение, успешно сдавшие экзамены в Госавтоинспекции и получившие водительское удостоверение соответствующей категории.

С какого возраста можно получать водительское удостоверение?

В России можно получить водительские удостоверения:

С 16 лет – на управление лёгкими мотоциклами (А1) и мопедами (М);

С 18 лет – на мотоциклы (А), легковые (В, В1) и грузовые (С) автомобили;

С 21 года – на автобусы (D), трамваи (Тm) и троллейбусы (Тb).

Получить право управления автомобилем и начать водить с точки зрения закона – одно и то же.

Водительское удостоверение на управление автомобилем в 17 лет не получить, только в 18 лет.

Пройти обучение в автошколе и сдать экзамены в Госавтоинспекции по закону можно с 17 лет.

После успешной проверки знаний и навыков вождения будущему водителю придется подождать совершеннолетия – только тогда он получит водительские права и сможет управлять автомобилем.

Для управления **мопедом** получить водительское удостоверение категории М или А1 можно с 16-ти лет. А обучаться можно с 14-ти лет.

Для управления лёгким **мотоциклом** получить водительское удостоверение категории А1 можно по достижении 16-летнего возраста.

А для управления более мощными, иногда их называют «тяжелыми», мотоциклами водительское удостоверение категории А можно получить только с 18-ти лет (обучаться можно с 16-ти лет).

Без водительского удостоверения выезжать на дороги общего пользования НЕЛЬЗЯ. Да и «гонять» по дорожкам между дачных участков и сельским грунтовкам – тоже.

Вместе с тем, подросток 14-15 лет и даже старше еще не может наравне со взрослым правильно оценивать дорожную обстановку. Основная особенность подросткового возраста – это пренебрежение опасностью! Подростки часто ищут острых ощущений, испытывают свои возможности, часто переоценивают их. Отсюда – риск «напоказ», демонстрация своей мнимой «смелости». Даже зная ПДД, подросток может нарушать их из-за поверхностного, легкомысленного отношения к их соблюдению.

У подростков сильное стремление показать или доказать другим, что он «крутой», стремление реализоваться среди своих приятелей сочетаются с внушаемостью и подражанием.

Подросток, даже умея достаточно хорошо ориентироваться в дорожной обстановке, адекватно анализировать ситуацию и делать выводы, не всегда могут хорошо прогнозировать последствия своих действий, так как жизненный опыт у них еще не большой. В силу своего возраста они не представляют страшных последствий, которые могут произойти в результате ДТП. Причем соблюдение подростками ПДД в присутствии родителей и авторитетных взрослых не означает соблюдение ими этих правил в других ситуациях. Например, когда они оказываются одни в условиях дорожного движения, и тем более, когда находятся вместе со своими друзьями и сверстниками.

Несомненно, каждый родитель любит своего ребенка, и зачастую потакает вашим капризам, стараясь все купить или разрешить, в том числе, и поддерживает желание своего ребенка приобрести мототехнику, либо просто разрешает покататься на «железном коне» в чистом поле. Мотивация подростка при этом очевидна – желание стать «своим» в компании, либо «первым на районе». Но давайте задумаемся и о том, к чему может привести дозволенность и доступность такой техники?!

Простота в управлении легким мототранспортом – это иллюзия!

Выходя за порог своего дома, каждый из нас становится участником дорожного движения. И обеспечение безопасности этого самого движения невозможно без участия каждого из нас.

Давайте разберемся как с правовой составляющей, так и с физической и психологической готовностью детей ездить на лёгком мотоцикле.

Управляя мопедом или питбайком (между прочим, скорость которого может превышать 70 км/ч), подросток оказывается на оживленной проезжей части в роли водителя, который не знает правил дорожного движения, не имеет нужных навыков управления, конечно же без водительского удостоверения и средств защиты, но зато он вроде запомнил, где газ и тормоз. Очень часто это заканчивается авариями, увечьями детей и сожалением родителей о том, что позволили своему чаду сесть за руль смертельной игрушки.

Молодые люди, а также их родители, должны понимать о законности использования мототранспорта.

До начала его использования нужно получить права категории М (мопеды с объемом двигателя не более 50 куб. см) или подкатегории А1 (до 125 куб. см) – открыть данные категории водительского удостоверения можно с 16 лет.

Для управления мотоциклом с объемом двигателя более 125 куб. см необходимо иметь категорию А, получить которую можно с 18 лет.

Питбайк – это по сути «мини-мотоцикл». Но ездить на нем разрешено только на специализированной трассе, в защите и под чутким руководством тренера. То есть это средство передвижения можно использовать только в рамках спортивной секции.

Но многие подростки катаются на них в лесу, по дворам и дорогам. В случае, когда подростка на таком «спортивном инвентаре» останавливает инспектор ДПС и составляет **в отношении родителей** (собственников) административный протокол по ч.3 ст.12.7 КоАП РФ (передача права

управления транспортным средством лицу, не имеющему права управления ТС) или в отношении несовершеннолетнего, достигшего 16-летнего возраста, по ч.1 ст.12.7 КоАП РФ (Отсутствие водительского удостоверения), многие недоумевают «Как так? На него же не нужны права и регистрация!».

Да, питбайки не подлежат регистрации и для управления ими не нужно водительское удостоверение, **НО только в случае использования их на специализированном автодроме!**

Казалось бы, что в случае управления таким транспортом на дорогах общего пользования питбайки должны быть зарегистрированы в подразделении Госавтоинспекции, а водитель – иметь водительское удостоверение категории А. Однако, зарегистрировать не получится из-за отсутствия на питбайки паспорта транспортного средства.

Как раз из-за невозможности постановки на учет такого транспортного средства, даже с открытой категорией А, передвигаться по дорогам общего пользования запрещено.

III. Ответственность подростков и их родителей за безопасное участие в дорожном движении

До 16-ти лет Ответственность за нарушения Правил дорожного движения несовершеннолетними, не достигшими 16-летнего возраста, несут их родители (законные представители).

Согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях, ответственность за совершение административного правонарушения, в том числе и в сфере безопасности дорожного движения, наступает с 16 лет.

Нарушениями является, когда несовершеннолетние допускают следующие действия, например:

- не пристёгивают ремни безопасности;
- управляют механическим транспортным средством, не имея водительского удостоверения;
- осуществляют езду и перевозку пассажиров без мотошлемов;
- проезжают перекрёсток на красный сигнал светофора;
- превышают установленную скорость движения и нарушают правила маневрирования.

Подобные «детские шалости» на дорогах завершаются, к сожалению, весьма плачевно. ДТП, в которых здоровью потерпевших причинён вред различной степени тяжести, ведут к юридической ответственности.

За нарушение Кодекса РФ об административных правонарушениях несовершеннолетний в возрасте от 16 до 18 лет самостоятельно несёт ответственность за причинённый вред на общих основаниях. Но в случае, если он не имеет доходов или другого имущества, достаточного для возмещения вреда, вред этот возмещают его родители. Таким образом, если по вине подростка совершено ДТП, в котором пострадали люди и/или разбит автомобиль, то **отвечать по закону придётся родителям!**

Административная ответственность для водителя транспортного средства

(в соответствии со статьей 12.24 КоАП РФ)

Статья КоАП РФ	Последствия ДТП	Наказание
Статья 12.24 ч. 1	за причинение лёгкого вреда здоровью потерпевшего	штраф от 2500 до 5000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет
Статья 12.24 ч. 2	за причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	штраф от 10 000 до 25 000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет

Уголовный кодекс Российской Федерации.

Нарушение водителем Правил дорожного движения, результатом которого стал причинённый здоровью человека тяжкий вред или смерть либо крупный материальный ущерб, квалифицируется уже как уголовное преступление.

Уголовной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения преступления 16 лет. Но за отдельные виды преступлений (угон транспортного средства, если в результате ДТП наступает смерть участника дорожного движения по вине несовершеннолетнего водителя) ответственность, предусмотренная уголовным законодательством, наступает с 14 лет.

Уголовная ответственность для водителей транспортного средства предусмотрена статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Состав преступления формулируется в ней так: «нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем, либо другим механическим транспортным средством, Правил дорожного движения или эксплуатации транспортного средства...».

Меры наказания, в зависимости от тяжести последствий и с учётом наличия или отсутствия состояния опьянения у водителя, предусмотрены шестью частями этой статьи.

**Уголовная ответственность для водителя транспортного средства
(в соответствии со статьей 264 УК РФ)**

Статья УК РФ	Последствия ДТП	Наказание при отсутствии состояния опьянения у водителя	Наказание за совершение ДТП водителем в состоянии опьянения
264, части 1-2	Тяжкий вред здоровью человека	• лишение свободы до 2 лет; • ограничение свободы на срок до 3 лет	• лишение свободы от 3 до 7 лет; • принудительные работы на срок до 5 лет
264, части 3-4	Смерть одного человека	• лишение свободы до 5 лет; • принудительные работы на срок до 4 лет	• лишение свободы от 5 до 12 лет

264, части 5-6	Гибель двух и более человек	• лишение свободы до 7 лет; • принудительные работы на срок до 5 лет	• лишение свободы от 8 до 15 лет
----------------------	-----------------------------------	---	--

Несовершеннолетний, достигший возраста 16 лет, может быть привлечен к ответственности за все нарушения ПДД, включая управление в состоянии опьянения и управление транспортным средством без права управления.

В обоих случаях предусмотрен штраф в размере 30-ти тысяч рублей (*рассматривает комиссия по делам несовершеннолетних*).

Если взрослые разрешают несовершеннолетним управлять авто или мототранспортом, в таких случаях, родители привлекаются к административной ответственности за передачу управления транспортного средства лицу, не имеющему права управления (*ч.3 ст. 12.7 КоАП РФ, штраф 30 000 руб.*).

За передачу управления несовершеннолетнему, находящемуся в состоянии опьянения, родители (*законные представители*) могут быть привлечены по ч.2 ст. 12.8 КоАП РФ (*в данном случае штраф 30 000 руб., либо лишение права управления сроком от 1,5 до 2 лет, рассматривается судом*).

Дополнительно, родители (*законные представители*) могут быть привлечены к ответственности по статье 5.35 КоАП РФ за неисполнение обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних.

ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ: «Неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних, влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей».

За нарушения ПДД подросток может быть поставлен на профилактический учет, что в дальнейшем может отразиться на его будущем.

Что грозит подростку, если его поставили на учет в Комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав (КДНиЗП):

1. Проблемы с поступлением в вузы государственных структур.

Например, поступающие в высшие учебные заведения правоохранительных органов должны иметь исключительное прошлое, без профилактических учетов и т.п. Так как ребенок числился на учете, то его вряд ли возьмут учиться в такое образовательное учреждение.

2. Внутриучрежденческий контроль.

Внимание к подросткам будет уделяться повышенное. Если произойдет какой-либо инцидент, то, прежде всего, проверяться будет трудный ребенок.

3. Повышенное внимание к родителям.

Если подросток состоит на учете, то надзор будет осуществляться не только по отношению к нему, но и обязательно к его родителям.

4. Трудности в трудоустройстве.

Обучающемуся, который стоял когда-то на учете в КДНиЗП и подразделение по делам несовершеннолетних отдела внутренних дел (ещё называют ППН – подразделение профилактики), могут отказать, например, в

работе охранного предприятия или другой, где требуется ношение оружия, водительское удостоверение.

5. Психологическое, эмоциональное воздействие со стороны сверстников.

Чаще всего подростки, поставленные на учет, становятся изгоями, избегают общения с ними и сверстники, и взрослые. Зачастую, состоящие на учете в КДН и ППН, находят общий язык с такими же правонарушителями.

IV. Заключение.

Уважаемые обучающиеся!

Всегда необходимо помнить, что водитель – главный участник в процессе дорожного движения, и в критической ситуации от его психофизиологических особенностей зависит вероятность возникновения ДТП.

Вы, зачастую, переоцениваете свои навыки вождения мотоциклами (транспортным средством) и не обладаете всеми необходимыми навыками управления, не учитываете погодные условия, следовательно, велика вероятность не справиться с «железным конем» в транспортном потоке при скорости 50, 60 или 70 км/ч.

Повторюсь, но простота в управлении мототранспортом – это иллюзия! Это та мнимая безопасность, которая может стоить другому человеку жизни!

Если вы увлекаетесь мотоциклами или пожелали заниматься мотоспортом, то обратитесь в мотошколу или спортивную секцию, где под руководством опытных педагогов и инструкторов будете изучать ПДД и приобретать навыки управления транспортным средством.